RAPPORTO DEI SINDACI

nominati nell'Adunanza Generale del 30 Settembre 1852

PER LA REVISIONE DEL BILANCIO

della Società Anonima

DELLA

STRADA FERRATA LEOPOLDA

Dal 1. Maggio 1852 al 30 Aprile 1853.

Digitized by Google

La Direzione della **Società Anonima della Strada Ferrata Leopolda** con sua Officiale del 25 Luglio 1853 partecipò ai Sindaci, eletti nell'Adunanza Generale del dì 30 Settembre 1852, che il Bilancio dell'annata scaduta a tutto il 30 Aprile 1853, era stato pubblicato dal Consiglio Dirigente della Società stessa nel Monitore Toscano N.° 171.

Colla stessa Officiale s'invitarono i Sindaci a prendere in esame il surriferito Bilancio; ed i Sindaci con tutta attenzione e sommo scrupolo quello esaminato, oggi si fanno un dovere di presentare il loro Rapporto.

Digitized by Google

STA FERR

DINDA

VERE

1	99.	1. Capitali accen	32,637,331. 15. 8
2		2. Ritenzione su	
		3. Detta »	200,000. —. —
3		4. Saldo per ecc	1,030,958. 17. 8
4			
5			
6			
7			
8	91. 1		
M			
Imp		4	2,299,524. 15. —
Det			
Cok			
Olic		Avanzo al Bilanci ire	16,547. 18. —
Car			
Spe	86.	Utile verificato n »	14,488. 16. 8
Imp			
Det			
Olic		ire	2,330,561. 9. 8
Leg			
Spe	87. —		
	05.		
	56. —		
	61.		
Di	rtibili		
D			
D	ra.		
D			

Digitized by Google

Niuna nuova forma credono i Sindaci di adottare in questo Rapporto; Essi ritengono quella usata nello scorso anno come la più semplice, e la più ordinata. E conseguentemente nell' analisi del Bilancio in revisione hanno conservato il modo di divisione indicato nel primo Rapporto.

L' anno scorso fu fatto osservare che il variare di continuo la compilazione del Bilancio sociale non sembrava conveniente, nonostante che si ritenesse che queste variazioni fossero suscitate dal principio di procurare un perfezionamento, ed una maggiore chiarezza; e i Sindaci proposero un *Bilancio normale*.

In quest' anno riscontransi nella redazione del Bilancio dei nuovi cambiamenti, che sono conseguenza di variazioni fatte alle scritture, ed ai libri di amministrazione.

Interpellato su di ciò il Computista, al quale è affidata questa scrittura, egli non ha potuto sconvenire della giustizia del principio, e della convenienza di adottare un annuo coeguale sistema, ma ha giustificato che l' ordine di tali cambiamenti veniva ad esso commesso dal Direttore di quel tempo con apposite Officiali.

Si divide il Bilancio in tre parti.

La prima parte s' intitola: **Conto di Fondazione.**

La seconda parte: **Attivo e Passivo.**

La terza parte: **Dimostrazione degl' Introiti e delle Spese.**

Eseguita dai Sindaci l'analisi di queste tre parti del Bilancio, si permetteranno di presentare agli Azio-

nisti quelle osservazioni che la loro coscienza ha suggerite d'appresso l'accurato esame che essi hanno procurato di fare di tutte le carte e libri di questa vasta Amministrazione.

PARTE PRIMA

Conto di fondazione.

Il Conto di fondazione si divide in *DARE* e *AVERE.*

Il suo *Dare* viene rappresentato da quanto la Società ha speso fino a tutto il mese di Aprile 1853, e il suo *Avere* comprova il *Capitale della Società.*

Riscontransi come prima partita sotto N.° 1 le spese accennate nel Bilancio precedente in £ 33,575,299. 2. 4, ed è questa cifra quella, che formava il totale della spesa a tutto Aprile 1852.

Nel Rapporto dei Sindaci dello scorso anno si rilevò a cc. 9 e 10 che analizzando la partita di N.° 8 del *Conto fondazione* sotto il titolo *Ampliazione delle Stazioni ec.* vi era stata compresa la cifra di £ 47,735. 10. 8, valuta di N.° 27 Vagoni per il trasporto delle mercanzie, cifra che in realtà ascender doveva alla minor somma impiegata in £ 26,618, perlochè a quell'epoca rimanevano in essere £ 21,117. 10. 8

come fu dichiarato dal Sig. Parker, e così il conto di fondazione doveva esser diminuito della surriferita somma di £ 21,117. 10. 8, quali avrebbero dovuto figurare nell' *Attivo* al Conto *Generi in Magazzino.*

Lo stesso Direttore di quell' epoca nel suo Rapporto letto all' Adunanza Generale ordinaria a cc. 3. riconobbe la giustizia di questa diminuzione. Questo cambiamento di partita doveva essere stato eseguito nell' anno in revisione; non avendolo fatto, s' invita la Direzione a procurarlo in quest' anno.

La *partita* N.° 2. porta il titolo di *Espropriazioni di terreno e funzioni peritiche liquidate e pagate dal dì* 1.° *Maggio* 1852 *al* 30 *Aprile* 1853. Questa ammonta a £ 63,493. 1. 8 ed è portata a questa cifra per le ragioni contenute nell' appresso distinta:

Espropriazioni e funzioni peritiche

Per Contratti relativi a vecchie espropriazioni .			£	72,180.	18.	4
Per spese peritiche relative a vecchie e nuove espropriazioni			»	12,677.	5.	8
			£	84,858.	4.	—
Si deduce						
Per la vendita di due case e della vecchia Stazione di Pontedera	£ 17,700.	—. —				
Ricavato di un appezzamento di terreno	» 236.	14. 4				
Ritirato dal R. Spedale degl' Innocenti per il deposito della Mensa vescovile	» 3,000.	—. —				
Per riduzione della stima sul contratto coi Frati del Carmine	» 428.	8. —		21,365.	2.	4
		Resto	£	63,493.	1.	8

Le *partite* di N.° 3. *Ponti*, N.° 4. *Stazioni*, N.° 5. *Movimenti di terra*, N.° 6. *Spese generali*, è una suddivisione di un solo Conto, conforme si rileva dal libro di Amministrazione sotto il titolo *Costruzione vecchia*, e nel suo complesso ascende a £ 61,219. 1. —

La ragione di questa suddivisione non si sa intendere, e quello che è d'uopo far rilevare si è, che i Sindaci hanno dovuto impiegare gran tempo per rintracciare le singole partite componenti il conto così diviso, e da questo esame è sorto il riscontro di una irregolarità, a senso dei medesimi, quella cioè di aver fatto figurare nel Conto *Spese generali* la somma di £ 10,539. 5. —, spesa cagionata dalle indennità pagate a Clark e dalle spese della Causa contro di esso sostenuta.

Questa partita, a parere dei Sindaci, doveva piuttosto esser portata nel Conto *Profitti e Perdite*.

In ogni resto le quattro suddette partite sono pienamente regolari.

La partita di N.° 7. portante il titolo *Saldo del Conto Pinete Ponticelli* ascende a £ 87,500. —. —.

Le riflessioni che i Sindaci si permisero fare l'anno scorso nel loro Rapporto a cc. 17, li esonerano da far nuove osservazioni sulla giustizia del Contratto d'acquisto di queste Pinete. Si ritiene oggi che le riflessioni surriferite hanno portata l'attenzione della Direzione su questo Contratto. Questo concetto viene formato dal riflesso di veder figurare in quest'anno definitivamente la cifra residuale d'acquisto di tali Pinete nel *Conto fondazione*.

I Sindaci devono confermare l'idea da loro esternata nel decorso anno, cioè di eccitare le premure del Consiglio Dirigente a volere in qualche modo realizzare quest' assegnamento.

Qualunque poi possa essere il resultato della realizzazione di quest'assegnamento sociale, si ritiene che debba un giorno esser dedotto dal *Conto fondazione*, conforme è stato praticato in quest' anno diminuendo il Conto *Espropriazioni* delle realizzazioni fatte per la vendita di due Case e della vecchia Stazione di Pontedera, quale deduzione figura superiormente alla partita N.° 2. del presente Rapporto.

La *partita* N.° 8. si qualifica *Ampliazione delle Stazioni e Costruzione di Carri pel servizio delle merci*, ed ammonta a £ 80,779. 8. 4.

Questa spesa fu dal corpo deliberante autorizzata nella sua Adunanza Generale del 25 Settembre 1850, da estendersi fino alla concorrenza di £ 600,000.

La distinta che segue comprova come questa partita si compone:

Spese per opere murarie e altre, e generi impiegati per la Stazione di Cascina	£	35,372.	19.	-
Per incerati in corredo dei Vagoni costruiti l'anno scorso	»	5,193.	3.	4
Per opere e generi impiegati per 10 Vagoni in costruzione al 30 Aprile 1853.	»	19,135.	—.	4
Per spese e generi impiegati per il restauro di diverse Stazioni . .	»	21,078.	5.	8
	£	80,779.	8.	4

Veruna osservazione si deve fare sulle tre prime cifre di detta distinta, ammontanti nell' insieme a £ 59,701. 2. 8: queste sono coerenti al deliberato dagli Azionisti.

Si osserverà rapporto alla quarta cifra in £ 21,078. 5. 8 che questa, nella maggior parte, rappresentata le spese di *Restauro* eseguite alle diverse Stazioni. I *restauri* non cadono nella categoria dell' ampliazione come sopra autorizzata, per cui le £ 80,779. 8. 4 dovrebbero esser portate a minor somma.

Nè si accusino di troppa minutezza i Sindaci per tale osservazione. Il principio, che anima i Sindaci a farla, si diparte da ragione, a loro credere, di qualche importanza, in quanto che aumentando di troppo il Conto *Ampliazione*, il Consiglio Dirigente più presto si troverà ad avere esaurita la somma assegnatagli per questo titolo, e forse si potrebbe trovare nella situazione di aver nuovamente ricorso agli Azionisti per nuovi Capitali.

La vera cifra quindi de' *Restauri* si sarebbe dovuta portare per giustizia in altro Conto, in quello cioè delle *Spese di Attivazione*.

L'analisi del *Dare* del Conto di fondazione resta ultimata, ed il totale ascende a £ 33,868,290. 13. 4.

Si passerà adesso ad analizzare l'*Avere* del Conto di fondazione.

La *partita* N.° 1. in £ 32,637,331. 15. 8 viene portata sotto il titolo di *Capitali accennati nel Bilancio precedente*.

L'importare di questa somma si compone dei Numeri 1, 2, e 3 dell' Avere del Bilancio dello scorso anno, cioè:

Capitali accennati nel Bilancio precedente.	£ 32,187,331. 15. 8
Per le ritenzioni dei due semestri di N.° 2. e 3.	» 450,000. —. —
	£ 32,637,331. 15. 8

Le *partite* di N.° 2. e 3. sono relative alle Ritenzioni sopra i Dividendi dei due semestri dell' annata in revisione. Tali ritenzioni sono coerenti alle Deliberazioni degli Azionisti emanate nelle Adunanze generali del 1.° Ottobre e 19 Novembre 1851.

La *partita* N.° 4, rappresentata dalla somma di £ 1,030,958. 17. 8, forma il *Saldo per eccedenza di spese per Capitale*. Dai Libri di Amministrazione rilevasi esser questo il saldo del Conto, che, secondo la consuetudine, viene a figurare come prima partita dell'*Attivo* di questo Bilancio.

Resta così ultimata l'analisi della prima parte del Bilancio medesimo.

PARTE SECONDA

La seconda parte del Bilancio si divide in *Attivo e Passivo*; *l'Attivo* si suddivide in 14, il *Passivo* in 13 Categorie.

ATTIVO

Alla parola *Attivo* si unisce un asterisco, formato dalla lettera **A**, che porta a leggere l'osservazione a quello relativa. Pare ai Sindaci che questa osservazione, se non si deve qualificare per erronea, si deve per certo ritenere per ambigua. I Sindaci non possono ammettere la *negativa* che riscontrasi nell'osservazione medesima; essi sono piuttosto per l'*affermativa*, cioè ritengono che nell'*Attivo*, e più specialmente nella categorìa di N.° 1, ormai sono compresi li Stabili, i Terreni, e le Pinete Ponticelli; solo ammettono che non se ne possa stabilire la giusta cifra se non al momento della loro relativa realizzazione.

La Categorìa di N.° 1. dell'*Attivo* ascende a £ 1,030,958. 17. 8, e porta il titolo di *Saldo del Conto di fondazione debitore a questo giorno.* Questa somma è la stessa di quella che riportasi al N.° 4. dell'*Avere* del *Conto di fondazione.*

La qualifica *Debitore* ha sollecitato i Sindaci a verificare i mezzi, coi quali questo debitore fa fronte alle sue passività.

I mezzi sono due: 1.° Quello che si potrà più, o meno rilevare dalla vendita dei precitati assegnamenti sociali, che si compongono degli Stabili, Terreni, e Pinete in essere; 2.° Quello che si potrà rilevare dal più, o meno delle *ritenzioni* sui Dividendi annuali.

Li Stabili ed i Terreni, che si ritenevano l'anno passato in essere alla chiusura del Bilancio, furono

dai Sindaci enumerati a cc. 11. del loro Rapporto, e si crede superfluo di qui riportarli.

La Categorìa N.° 2. dell' Attivo ammonta a £ 201,041. 15. 8 sotto la qualifica di *Cambiali da esigere in portafoglio*, la quale si distingue:

Cambiali per Firenze in N.° 36 appunti	£ 138,704.	4.	4
Cambiali per Livorno in N.° 12 appunti.	» 62,337.	11.	4
	£ 201,041.	15.	8

Fatti i debiti riscontri, ognuno si è convinto dell' esistenza di tali titoli.

La *Categorìa* N.° 3. dell' *Attivo*, intitolata *Contanti in Cassa*, viene rappresentata dalla somma di £ 39,660. 13. 8: questa cifra regolarmente corrisponde al saldo del Libro di Cassa fatto sotto dì 30 Aprile 1853.

La *Categorìa* N.° 4 dell' *Attivo* cade sotto il nome di *Combustibili per le Locomotive in Magazzino*, e ammonta a £ 33,420. 1. 8.

Mediante l' appresso dimostrazione si verrà a conoscere dettagliatamente il *Coke* e *Carbone*, distinto nella parte in essere all' ultimo Bilancio, in quella che appella alla compra fattane nell' anno, e in quella che riguarda il consumo.

COKE E CARBONE

Tonnellate	1,752. $^{27}/_{100}$	Coke .	al Bilancio precedente	£ 102,115. 18. 4.
»	44. $^{99}/_{100}$	Carbone		
»	1,287. $^{26}/_{100}$	Coke	acquistato nell'anno in revisione	» 86,274. —. 8.
»	169.	Carbone		
Tonnellate	3,250. $^{52}/_{100}$			£ 188,389. 19. —

EROGAZIONE

Tonnellate	2,279. $^{30}/_{100}$	Coke consumato per il servizio alla Locomozione.	£ 153,141. 16. 4.
»	256. $^{89}/_{100}$	Coke consumato per la Macchina fissa e fornaci alle Officine.	
»	44. $^{99}/_{100}$	Carbone consumato nelle Officine	» 1,828. 1. —
»	672. $^{54}/_{100}$	Coke e Carbone in essere al 30 Aprile 1853. . .	» 33,420. 1. 8.
Tonnellate	3,250. $^{52}/_{100}$		£ 188,389. 19. —

Confrontato il consumo avvenuto nell'annata in revisione con quello dell'anno decorso, la differenza è stata in più:

Anno attuale Tonnellate . » 2,536. $^{19}/_{100}$
Anno decorso . . . . . » 2,355. $^{16}/_{100}$

Differenza Tonnellate 181 $^{3}/_{100}$

Se cadde a proposito l'anno scorso di fare un elogio al Consiglio Dirigente per l'economia verificata

in due anni successivi (vedi Rapporto a cc. 19) è altrettanto giusto di spiegare in quest' anno la causa di tale accrescimento di consumo, onde non aggravare il Consiglio stesso.

L' aumento sensibile che di mese in mese si è riscontrato esistere nel trasporto delle merci, e di cui si farà parola più specialmente in appresso, fu la vera causa di questo maggior consumo, ed è da desiderarsi che ognor più il consumo stesso aumenti, in quanto che dall' altro lato si avrà un maggiore incasso di denaro.

In quanto al prezzo di questi generi, si è verificato che in quest' anno il *prezzo medio* è superiore a quello dell' anno scorso; però fatta comparazione con quello dell' anno 1850-1851, il prezzo medio dell' annata in revisione è minore a quello di quest'ultima epoca:

Anno 1851-1852	£	60. $^{75}/_{100}$
Anno 1852-1853	»	62. $^{43}/_{100}$
Differenza in più . .	£	1. $^{68}/_{100}$
Anno 1850-1851	£	62. $^{52}/_{100}$
Anno 1852-1853	»	62. $^{43}/_{100}$
Differenza in meno .	£	0. $^{9}/_{100}$

È d'altronde da ritenersi che in quest'anno il prezzo del *Coke* e *Carbone* è stato, ed è tuttora in forte aumento in commercio, perlochè non è da imputarsi al Consiglio Dirigente se il *prezzo medio* supera quello dello scorso anno; solo i Sindaci si permettono di osservare, che di un articolo tanto interessante e necessario all'andamento dell'impresa, occorrerebbe sempre essere largamente provvisti, e profittare del momento, in cui il prezzo è in ribasso.

La Categoria N. 5 dell'*Attivo* si qualifica *Traverse di legno in deposito*, e ascende a £ 92,519. —. 8.

Come si compone questa Categoria, viene dimostrato dalla successiva distinta:

TRAVERSE

N. 25,915	Traverse in essere al 30 Aprile 1852 . . .	£	86,896.	—.	8
» 18,254	Traverse acquistate nell'Anno in revisione.	»	59,393.	6.	8
N. 44,169		£	146,289	7.	4

EROGAZIONE

N. 13,604	Traverse cambiate sul piano dello stradale.	£	49,881.	6.	8
» 1,044	Traverse servite per zeppe e impalancato.	»	3,889.	—.	—
» 29,521	Traverse in essere al 30 Aprile 1853. . . .	»	92,519.	—.	8
N. 44,169		£	146,289.	7.	4

Fatto il debito ragguaglio onde raggiungere il prezzo medio d' acquisto delle traverse, e confrontato non solo con quello riportato nel Bilancio dell' anno precedente (Vedi a cc. 16) ma altresì con quello riportato nel Bilancio dell'anno 1850-1851 (Vedi a cc. 16) questo prezzo è sempre più proficuo alla Società, e di ciò giova far lode al Consiglio Dirigente.

Anno 1850-1851	£	3. 65/100
Anno 1851-1852	»	3. 30/100
Anno 1852-1853	»	3. 25/100

Il maggiore impiego di traverse verificato in quest'anno in confronto di quello dell' anno decorso, e l'essere stati informati che nell'anno in corso occorre un ingente cambiamento di traverse sulla linea, ha dato luogo ai Sindaci di portare un più accurato esame sull' inessere di questo genere, e duole il confessare che dalle verificazioni fatte e dalle prese informazioni i Sindaci si sono dovuti convincere che una forte deficenza si riscontra nell' inessere del genere medesimo.

Prima di accusare chiunque ne fosse il consegnatario, i Sindaci si rivolgono al Consiglio Dirigente, affinchè questi proceda alle debite investigazioni e verificazioni, potendo questa mancanza essere cagionata da cause che eliminino ogni accusa, e che ai Sindaci non fu dato rintracciare.

Digitized by Google

La *Categorìa N.* 6 s' intitola *Oggetti di deposito e arnesi nell' Officine,* e ascende a £ 4,405. 2. 4.

Questa Categorìa viene in quest' anno per la prima volta a presentarsi come *Attivo* nel Bilancio.

I Sindaci si chiamano contenti di riscontrare che le osservazioni da essi fatte l' anno scorso (Vedi Rapporto a cc. 50) sul proposito dei lavori che si eseguiscono all' Officine, abbiano oggi principiato a fare conoscere i prodotti di questo Dipartimento, e la trasformazione dei generi che per l' addietro non venivano valutati.

La *Categorìa N.* 7 sotto il titolo di *Oggetti e generi diversi in magazzino,* ammonta a £ 312,101. 7. -.

La somma di questa categorìa giova distinguerla in due capi.

Il primo comproverà la rimanenza della partita di £ 203,838. 12. 8 che l' anno scorso era designata sotto il *terzo capo* a cc. 22, e intitolata *Provviste e generi diversi e materiali avanzati dalla Costruzione.*

Il secondo Capo giustificherà la rimanenza dei generi acquistati nell' anno in revisione, compresavi la partita di *tubi di ferro da Locomotive*, la sola rimasta del 1.° Capo dell' inessere sotto il titolo di *oggetti avanzati nella riduzione della Stazione di Firenze* che figura nel rapporto dell' anno scorso a cc. 20.

Distinta reletiva al 1.° Capo

GENERI

Inessere al Bilancio dell' Anno scorso . . .			£ 203,838. 12. 8
si deduce			
℔ 28,018 Zinco venduto per	£ 4,385. 3. 8		
» 564,751 Ferro	» 19,759. 7. —		
» 1,050 Limatura di ferro .	» 105. —. —		
» 300 Biglietti vecchi. .	» 61. 17. —		
N. 16 Tubi di ferro . .	» 106. 13. 4		
» 2 Argani vecchi . .	» 270. —. —		
» 1 Carretto	» 70. —. —		
Materiali diversi impiegati nei 2 Semestri per la Società.	» 37,457. 1. 4		
	£ 62,215. 2. 4		
N. 53 Corbelli usati . .	» 61. 16. 8		
» 293 Punte	» 98. 18. —		
Fibbie e oggetti diversi . . .	» 80. 19. 4	» 62,456. 16. 4	
		£ 141,381. 16. 4	
Affissi e pietrami avanzati nella riduzione della Stazione di Firenze	» 10,703. 15. 8		
Consumati nei 2 Semestri per conto della Società.	» 1,737. 6. 8	» 8,966. 9. —	
		£ 150,348. 5. 4	

Distinta relativa al 2.° Capo

Tubi di ferro per Locomotive	» 32,240. 8. 8
Acciajo ℔ 7604	» 2,456. 3. 4
Acido muriatico	» 4. 1. 4
Biacca	» 395. 14. 8
Somma e Segue	£ 185,444. 13. 4

Riporto. . . .	£	185,444.	13.	4
Biglietti da Passeggeri N. 802,473	»	3,763.	8.	4
Borace ℔ 4	»	3.	15.	4
Bande stagnate	»	94.	12.	8
Bandoni 1 Cassa	»	67.	11.	8
Candele di Sevo ℔ 160.	»	73.	12.	8
Carta diversa Risme 61	»	189.	15.	—
Carta colorata Risme 18.	»	366.	13.	4
Carta smerigliata	»	—.	14.	8
Corbelli da Coke N. 617	»	1,428.	10.	—
Crogiuoli	»	652.	2.	8.
Corda, fune e spago ℔ 250	»	153.	7.	4
Colla ℔ 315 3j4	»	144.	2.	4
Cuojo	»	480.	—.	—
Chiodi ℔ 544	»	164.	—.	4
Chiodi con capo d'ottone, grosse 5	»	15.	—.	—
Chiavette di rame ℔ 954.	»	1,086.	3.	8
Chiavarde e chiodi per caldaje ℔ 2078. . . .	»	354.	9.	4
Cavi ℔ 323	»	157.	1.	8
Crino ℔ 21	»	6.	—.	4
Cristalli	»	328.	19.	4
Cerini N. 26	»	9.	6.	8
Catena di ferro	»	12.	11.	4
Filo di ferro ℔ 433 1j2	»	102.	3.	4
Ferro diverso ℔ 190,510 1j2	»	45,597.	12.	4
Ferro lavorato.	»	46.	13.	4
Gomma elastica ℔ 524	»	880.	18.	8
Gomma lacca ℔ 2.	»	4.	5.	8
Ghiaja di Oliveto, Scandigli 49.	»	409.	18.	—
Granate N. 16, inchiostro nero, rosso e da stampa	»	27.	1.	8
Lime.	»	52.	3.	4
Lavori di getto	»	2,098.	17.	4
Lumi	»	455.	—.	4
Legna da ardere	»	32.	10.	—
Manovelle N. 12	»	12.	—.	—
Mattoni inglesi N. 12	»	4.	12.	4
Minio ℔ 1129	»	268.	7.	4
Nastri di seta B. 480	»	120.	—.	—
Somma e segue	£	245,108.	15.	8

Riporto. . . .	£	245,108.	15.	8
Olio di lino ℔ 1150.	»	—.	—.	—
Oro in libretti N. 13	»	25.	16.	—
Orci da Olio N. 11	»	173.	6.	8
Ossi di seppia N. 400.	»	13.	6.	8
Olio di oliva ℔ 30406	»	17,048.	5.	8
Oggetti di Cartoleria e stampati diversi	»	3,631.	5.	4
Oltremare (colore).	»	47.	—.	—
Pennelli N. 93	»	86.	11.	4
Punte di Francia	»	15.	13.	4
Pelli di Agnello N.° 4.	»	10.	13.	4
Pelli concie.	»	245.	14.	4
Packfong ℔ 20 5/6	»	93.	—.	—
Prussiato di potassa ℔ 10	»	15.	10.	—
Pietra pomice ℔ 45.	»	2.	11.	8
Pietra in dadi N. 12.	»	120.	—.	—
Pece greca ℔ 372.	»	18.	—.	—
Piombo ℔ 400.	»	—.	—.	—
Rotaie di ferro	»	19,398.	8.	8
Ruote di ferro, 1 pajo	»	1,300.	—.	—
Ragia e colori	»	585.	3.	—
Roschendock Braccia 53	»	61.	16.	8
Rame ℔ 11844 1/3.	»	15,093.	16.	—
Sevo ℔ 4328	»	1,794.	16.	—
Stoppa ℔ 14114	»	1,636.	15.	4
Stoppa catramata ℔ 106	»	16.	13.	4
Stoje di Spagna 1 pezza.	»	28.	—.	—
Spugne ℔ 121.	»	214.	12.	—
Serrature N. 2	»	36.	—.	—
Stoje di Pisa N. 407.	»	1,628.	—.	—
Sandracca ℔ 16.	»	13.	6.	8
Sapone ℔ 737.	»	311.	3.	8
Spirito di vino ℔ 20.	»	12.	18.	4
Spazzole per le Carrozze N. 30	»	150.	—.	—
Stagno ℔ 111.	»	116.	6.	—
Stoffe di Cotone Braccia 70.	»	233.	6.	8
Tela d' Ottone Braccia 8. 1/2	»	8.	—.	—
Tessuto di ferro Braccia 3.	»	9.	6.	8
Somma e segue	£	309,303.	19.	—

Riporto. . . .	£	309,303.	19.	—
Tela alona, canapetta, plattiglia	»	207.	6.	8
Vacchette N. 2	»	45.	4.	8
Vetri.	»	63.	1.	—
Vetri colorati	»	72.	—.	—
Verderame ℔ 12.	»	15.	15.	—
Verrine	»	182.	3.	—
Viti	»	998.	10.	4
Vernice.	»	50.	3.	4
Zinco in foglia.	»	1,111.	5.	—
Zolfo ℔ 181	»	21.	12.	—
Zanobita ℔ 359.	»	30.	7.	—
Somma . .	£	312,101.	7.	—

La lettera **B**, apposta come asterisco alla partita che si analizza, ha sollecitato i Sindaci a portare il loro esame sulla causa di questa sospensione, e a procurare di conoscere la cifra della partita medesima.

Nel rapporto che il già Direttore lesse al Consiglio Dirigente nell'occasione che si trattava della compilazione del Bilancio, egli annunziò l'indispensabilità di tenere in sospeso la valuta dei materiali consumati in quanto che non se ne poteva accertare il preciso valore per essere tuttora incompleti gl'inventarj che costituivano il Magazzino generale.

La cifra poi di questi generi in sospeso, che approssimativamente si è potuto ottenere, si crede ascendere a circa £ 59,800.

Il non aver considerato questa partita di consumo ha fatto incorrere nell'erroneità 1.° di avere alterato, come si riscontrerà in appresso, i Conti che

appellano alle spese di attivazione, 2.° di aver dato un dividendo maggiore al 30 Aprile 1853.

Questi errori per verità sono referibili alla mancanza di un Registro, o Libro di Magazzino, che a colpo d'occhio presenti l'ordinario consumo dei generi esistenti nel Magazzino medesimo, Libro e Registro già attivato, ma che merita maggiore perfezionamento conforme sarà detto successivamente.

Abbenchè non per anco del tutto perfezionato il Registro di Magazzino, pure i Sindaci hanno riscontrato una deficienza nella partita *Zinco* che cade sempre sotto il titolo di *Provviste e generi diversi e materiali avanzati dalla Costruzione.*

Di questa deficienza si è reso conto all'attuale Direttore, dal quale, per l'attività e zelo di cui è rivestito, si può ritenere per certo che saranno fatte le necessarie investigazioni onde scoprire la verità, nel modo stesso che sarà usato a riguardo delle traverse.

La *Categorìa N.* 8 *dell'Attivo,* che porta il titolo di *RR. Dipartimenti debitori per trasporti,* si fa ammontare a £ 4,648. 2. 4 ed è come appresso composta:

Dipartimento del R. Fisco.	£ 2673. 19. 4
I. e R. Governo.	» 1974. 3. —
	£ 4648. 2. 4.

Su questa categorìa non cade osservazione.

La *Categorìa* N.° 9 *dell'Attivo* in £ 2951. 8. 8, sotto la denominazione *Strada Ferrata Centrale,* è il

saldo del conto corrente esistente fra le due Società al 30 Aprile 1853.

Le *Categorìe* contenute sotto i N.° 10, 11, 12 e 13 *dell' Attivo* sono i resultati delle ritenzioni che abbracciano quattro Semestri dal 1.° Novembre 1851 al 1.° Maggio 1853, e sono in perfetta coerenza colle deliberazioni surriferite del 1.° Ottobre, e 19 Novembre 1851.

È da avvertirsi che una parte di queste somme figurano nell' *Avere* del conto di *Fondazione* dell' Attuale Bilancio, ed una parte in quello dell' *Avere* del *Conto medesimo* del Bilancio passato, di che fu fatta parola nel rapporto a cc. 27.

La *Categorìa* N.° 14 *Debitori diversi dell'Attivo*, li porta a £ 13,800. 12. 8 e si compone dei seguenti nomi:

Lorenzo Rossi	£	50.	—.	—
Alessandro Martini	»	2,000.	—.	—
Coriolano Cecconi	»	522.	12.	—
Enrico Bougleux e C.	»	1,123.	3.	8
Giuseppe Mosti e C.	»	2,333.	6.	8
Natale Botti	»	146.	15.	—
Luigi Rauggi	»	520.	13.	4
Valle e Vanni	»	420.	—.	—
Francesco Ristori	»	194.	—.	—
Santi Viviani	»	120.	14.	—
Francesco Magni	»	34.	—.	—
Ministro dei Corrieri	»	289.	19.	—
Azienda del Sale	»	1,281.	2.	8
Somma e segue	£	9,036.	6.	4

Riporto	£	9,036.	6.	4
Fratelli Romanelli	»	340.	10.	8
Fratelli Hall.	»	1,251.	12.	4
Azienda del Tabacco.	»	2,223.	8.	8
Niccolò Frassinesi.	»	300.	14.	8
Conti Sospesi	»	93.	6.	8
Bassenge e C. di Dresda. . .	»	15.	14.	4
Gentilomo di Venezia	»	13.	14.	—
Filippo Kohen di Trieste. . .	»	223.	16.	4
Mendelsohn e C. di Berlino.	»	30.	8.	8
Guglielmo Hoppner.	»	271.	—.	—
	£	13,800.	12.	8

Fra questi nomi di *Debitori* si trova designato quello di *Conti sospesi*: questo è un saldo di un conto del tutto nuovo in scrittura, e si troverebbe conveniente depennarlo non essendo effettivamente un *Debitore* ma piuttosto una correzione di partita.

Il primo Capo della seconda parte del Bilancio sotto il titolo *Attivo* resta in tal modo analizzato.

PASSIVO

La *Categorìa* N.° 1 *del Passivo*, sotto il titolo *Conto Imprestito per* N.° 940 *Obbligazioni da estinguere*, cumulati *frutti* e *premi*, ascende a £ 1,167,900.

Essendo questa passività una conseguenza della Deliberazione dell'Adunanza Generale del 19 Settembre 1849 che stabilì un Imprestito di £ 1,200,000 da estinguersi nel corso di anni dieci, i Sindaci si riferi-

scono a quanto fu esposto nel Rapporto relativo al Bilancio precedente a cc. 27.

La *Categoria* N.° 2 intitolata *Espropriati già anteriormente liquidati per Capitale e frutti dovutili a questo giorno,* ammonta a £ 53,265. 4. 8.

Il numero degli Espropriati, creditori per questo titolo, l' anno passato ammontava a 29; in quest'anno vengono ridotti a 24 atteso essere stati dimessi nell' anno in revisione i seguenti:

Fratelli Cini
Convento del Carmine
Fratelli Passetti
Fratelli Baracchi
Narciso Saccardi.

Distinguendo il Capitale dai Frutti dovuti a questi Creditori si ha il seguente resultato:

Capitale	£	41,715.	7.	—
Frutti a tutto Aprile 1852 . . .	»	9,881.	5.	4
Frutti a tutto Aprile 1853 . . .	»	1,668.	12.	4
Totale . .	£	53,265.	4.	8

La osservazione fatta dai Sindaci l' anno scorso a cc. 28 del loro rapporto sulla distinzione di *Espropriati liquidati* e *da liquidarsi* si mantiene nei precisi termini designati nel rapporto medesimo.

La *Categoria* N.° 3 indicata *Federigo Joly di Londra* creditore per £ st.ne 283. 18. 8 in £ f.ne 8126. 12. 8

si è riscontrato essere il resultato del suo conto corrente.

La *Categoria* N.° 4 portante il titolo di *fondo di riserva* ammonta a £ 14,689. —. 8.

Confrontata questa cifra con quella in essere al saldo del Bilancio dell' anno 1851-1852 si riscontrerà esser questo fondo di gran lunga diminuito, mentre nell'anno precedente ascendeva a £ 70,723. 13. 4.

Le cause di questa diminuizione si possono sostanziare a due, dietro le verificazioni fatte.

La prima si è quella di avere portato a carico di questo fondo £ 44,393. 6. — importare di lavori eseguiti alla Stazione di Empoli.

La seconda si è di avere pure portato a carico di questo stesso fondo £ 11,641. 6. 8, rimborso fatto a diversi in conseguenza del furto dei gruppi avvenuto nel 28 Febbrajo 1853.

Queste diminuzioni furono autorizzate dal Consiglio Dirigente con apposite Deliberazioni, ed i Sindaci rispettano questo Deliberato.

Che se fosse lecito di emettere un' opinione sulla diminuzione relativa ai gruppi derubati, si farebbe osservare che essendo una vera e propria *Eventualità*, piuttosto a carico degli *utili* e quindi del *Conto Profitti e perdite* si avrebbe dovuta portare, anzichè al *fondo di Riserva*, e questa applicazione sarebbe stata più coerente alle risoluzioni del Corpo Deliberante.

In quest' anno non si tornerà a far parola dell' utilità di un *fondo di Riserva*; questa venne dimostrata nel Rapporto dello scorso anno a cc. 30, e fu

2.°

dagli Azionisti questo stesso principio riconosciuto nell' Adunanza Generale del dì 30 Settembre 1852.

La *Categoria* N.° 5, intitolata *Cassa di Soccorso*, ammonta a £ 2,171. 15. 8, e si forma col rilascio che fanno settimanalmente gl' Inservienti.

Le *Categorie* comprese sotto i N.° 6, 7, 8 e 9 appellano a Cuponi non comparsi dal 30 Novembre 1851, al 1.° Maggio 1853 e distinguono in quattro partite i sei semestri, ai quali tali Cuponi sono relativi.

Di queste Categorie si stima inutile il riportare la correlativa cifra, essendo chiaramente designata nel Bilancio in revisione, e si può accertare, in seguito dei calcoli e verificazioni fatte, esser questa corrispondente ai Registri dell'Amministrazione.

Che se si volesse fare un confronto del Dividendo del presente anno con quello dell'anno antecedente, i Sindaci non potrebbero trascurare di rilevare che l'incremento risentito nell'anno passato non si verifica nel Bilancio in esame, mentre l'anno passato i due semestri sommavano a £ 1,400,000. — — in quest'anno £ 1,390,000. — — non considerata la differenza dei generi consumati e tenuti in sospeso. Non ostante però sensibile sarà sempre il confronto fra il Dividendo dell'anno 1850-1851 con quello dell'anno attuale, giacchè quello dell'anno 1850-1851 ascese a £ 990,000.

Le *Categorie* sotto i Numeri 10, 11, e 12 *del Passivo*, sotto l'intitolazione di *Azioni garantite per Dividendo*, si riferiscono ai Cuponi che al 30 Aprile

1853 restavano ad estinguersi, e le cifre relative sono parimente regolari.

Questa passività dipende dalla Deliberazione emessa dagli Azionisti sotto dì 19 Novembre 1851.

La *Categoria* di N.° 13. del *Passivo* porta il titolo di *Creditori diversi* e ascende a £ 4,127. 8. 8.

Viene composta dei seguenti *nomi di Creditori*:

CREDITORI DIVERSI

Strada Ferrata Lucchese . . .	£	73.	7. 4
Adolfo Marenard e C.	»	79.	9. 8
Roberto Stephenson	»	1,200.	——
Tommaso Cappelletti	»	781.	——
Leopoldo Ciofi.	»	1,128.	——
Warchex, Noseda e C. di Milano.	»	49.	1. 4
Fox, Henderson e C. di Londra	»	174.	12. 8
Gius. Ranzi di Vienna.	»	123.	2.—
Miltenberg di Augusta	»	331.	1.—
Carovana Piguonese	»	97.	1. 8
Conto Masse.	»	90.	13.—
	£	4,127.	8. 8

Resta così terminata l'analisi anco del 2.° Capo della 2.ª parte del Bilancio in revisione.

TERZA PARTE

Dimostrazione degli Introiti e delle Spese.

La terza parte viene distinta in *Spese di attivazione e introiti*: verrà parlato distintamente di ciascuna di queste due classi.

L'osservazione fatta dai Sindaci l'anno scorso a cc. 33, che cioè la divisione in N.° 5. categorie riportate nel Bilancio dell'anno 1851-1852 era la stessa di quella dell'anno 1850-1851, ma che però i conti dei quali queste Categorie si componevano non erano uniformi fra loro ma in gran parte sottoposti a variazioni, devesi ripetere in quest'anno, giacchè se le Categorie nel Bilancio in revisione sono le stesse, variati sono anco in quest'anno i conti ai quali si riferiscono. I Sindaci pertanto non possono che confermare quanto fu da Loro esternato a c. 33, 34 del Rapporto dell'anno passato, e riservano ai Sindaci futuri il fare uno stato comparativo di questi Conti fra l'annata in Revisione e quella in corso.

Restringendo i Sindaci il loro esame a comparare le spese dell'anno attuale con quelle dell'anno decorso,

per verità ne è resultato un apparente risparmio sulla totalità delle spese:

Anno 1851-1852. . . .	£	931,584.	8.	8
Anno 1852-1853.	»	915,405.	9.	8
Differenza	£	16,178.	19.	—

Ma questa differenza di economia verrà a sparire, se si ricorda che al 30 Aprile 1853 fu lasciata in sospeso una partita di generi consumati.

Ritenute pertanto le spese come sono accennate nel Bilancio, e unitovi l'importare del consumo dei generi in sospeso nella cifra come sopra approssimativamente valutata, le spese costituirebbero sull'*Introito lordo* 42 e $^{14}/_{100}$ e quelle dell'anno decorso 40 e $^{24}/_{100}$.

Passando all'esame della seconda classe della *Dimostrazione dell'Introito e delle Spese*, questa tratta specialmente della categoria

INTROITI

Considerato il totale a *lordo* di questa categoría, ascende in quest'anno a £ 2,299,524. 15. — e presenta una diminuzione sul totale incasso dello scorso anno:

Anno 1851-1852. . . .	£	2,314,577.	—.	—
Anno 1852-1853.	»	2,299,524.	15.	—
Differenza in meno	£	15,052.	5.	—

I Sindaci si sono dati cura d' indagare le cause di questa diminuzione, e si sono accinti a fare uno stato comparativo delle diverse classi d' introiti, distinte nelle varie colonne, ma attese le variazioni operate nelle classazioni delle varie specie d'introiti, l'averle ridotte a quattro, anzichè a cinque conforme erano state presentate nel bilancio precedente, e l' avere amalgamato una specie nell' altra, si è dovuto abbandonare il pensiero di fare un esatto e ragionato stato comparativo. Non ostante ciò i Sindaci si credono in dovere di presentare le seguenti riflessioni:

Passeggeri. — Il numero dei Passeggeri in quest' anno è minore a quello dell' anno decorso:

Anno 1851-1852.	N.° 910,846.
Anno 1852-1853.	» 883,653.
Differenza in meno	N.° 27.193.

Non si trascura di rilevare però che nel numero dei Passeggeri dell' anno decorso figurava quello relativo alla straordinaria circostanza della Luminara di Pisa.

Esaminati e confrontati gl' incassi per questo titolo, si rileva anco in questa parte una diminuzione, dedotto anco quello che fu calcolato l' anno decorso come introito per la surriferita straordinaria circostanza della Luminara, che fu valutato £ 30.000. a cc. 38.

La distinta che appresso lo comprova:

Anno 1851-1852 al netto delle £ 30,000. —. —	£	1,676,684. 12. 4
Anno 1852-1853	»	1,638,329. 12. -
Differenza in meno . .	£	38,355. —. 4

In quest'anno si ha pertanto minor numero di passeggeri e minor numero d'incasso.

Quali possano esser le ragioni e cause di questa differenza a carico della Società, lasciamo al Consiglio Dirigente il portarvi la sua attenzione; i Sindaci non trascurarono nello scorso anno di rilevare questa differenza.

Mercanzie. — Un esatto confronto di questa specie d' introiti con quella dello scorso anno non è dato presentare, giacchè in quest'anno le mercanzie si amalgamano con i bestiami, mentre l'anno scorso erano sole, e separate.

Dalle notizie che si sono avute si può ritenere che l'introito dipendente dalle mercanzie è in continuo progresso.

L'anno decorso nel Rapporto a carte 39 si encomiò il sistema introdotto dal Consiglio Dirigente di accordare ai Negozianti e agli Spedizionieri degli abbuoni; in quest'anno si è rilevato che questi abbuoni sono piuttosto rilevanti, e a sentimento de'Sindaci si dovrebbero in qualche modo modificare, dietro il ri-

flesso del sensibile aumento del prezzo del combustibile.

Bagagli. — Per la surriferita ragione di amalgamazione non è dato il fare un giusto confronto.

Lettere, Pacchi, e Gruppi. — Questa specie d'introiti essendo indicata nel modo stesso dell'anno decorso, dà nel suo confronto il seguente resultato:

Anno 1852 - 1853	£	78,259.	—. —
Anno 1851 - 1852	»	58,474.	13. —
Differenza in più . . .	£	19,784.	7. —

Nel rapporto dell'anno scorso si dettero a cc. 40 le ragioni per le quali si verificò anche in quell'anno un incremento. Si crede inutile il ripeterlo.

Bestiami e Vetture. — La ragione che milita per le mercanzie trattiene dal fare un giusto confronto.

Gode l'animo di poter assicurare, che adottato il sistema di trasportare il bestiame con i treni ordinarj, si è verificato un progressivo aumento d'incasso, e ciò in coerenza di quanto fu suggerito nel rapporto dello scorso anno a carte 40.

Continuando l'esame degli introiti sociali, si riscontra sotto la colonna dell'incasso totale la partita di £ 14,488. 16. 8 col titolo *Profitti e Perdite.*

La distinta che segue comprova gli utili e le perdite di questo conto:

PROFITTI

Sconti	£	9,185.	5.	4
Pigioni	»	2,253.	14.	4
Erba	»	7,309.	8.	—
Lavori di officine	»	1,687.	8.	4
Nolo di Veicoli	»	867.	17.	4
Nolo di materiali	»	506.	13.	4
Rimborso di danni	»	363.	2.	8
Grano da farina	»	16.	6.	8
Penali	»	62.	6.	8
Ritenzioni	»	42.	13.	4
Pozzo nero	»	100.	—.	—
Trucioli di ferro	»	624.	—.	—
Fitto di terreni	»	20.	—.	—
Porti di lettere	»	41.	18.	4
Ministro dei Corrieri	»	9.	8.	—
Portafoglio	»		10.	—
	£	23,090.	12.	4

PERDITE

Fonderia di S. Jacopo	£	400.	—.	—			
Strada Ferrata Centrale	»	1,345.	6.	8			
Abbuoni per perdita ed avarie di generi diversi	»	829.	12.	4			
Abbuono per perdita di un gruppetto	»	42.	—.	—			
Officine per lavori di Parker e Jeffrey	»	1,467.	5.	8			
Spese minute e senserie	»	164.	2.	8			
Spese generali	»	199.	16.	4			
Funzioni legali	»	160.	—.	—			
Materiali per lavori	»	1,166.	3.	4			
Nolo di Veicoli	»	609.	13.	—			
Interessi in c/c	»	2,145.	1.	8			
Eccedenza di frutti	»	72.	14.	—	8,601.	15.	8
Utile netto					£ 14,488.	16.	8

È dovere dei Sindaci di far conoscere che in questo conto si riscontrano diverse partite che appellano a lavori eseguiti alle Officine, commessi dal già Direttore Hoppner, e che sono debito da esso lasciato di fronte all'Amministrazione.

L'analisi delle tre parti del Bilancio resta ultimata.

In proposito del reparto dell'utile, ritenuta la cifra indicata nel Bilancio in revisione, questa è giustificata, classata e repartita a seconda dei Registri Sociali.

Che se un'osservazione fosse permesso fare sopra il vero ammontare degli utili repartibili al 30 Aprile 1853, sarebbe di avere il Consiglio Dirigente sul rapporto del passato Direttore con tutta buona fede considerata come tenue e di poca entità la valuta dei generi lasciati a quell'epoca in sospeso per causa dell'irregolarità del Libro di Magazzino, conforme lo stesso Direttore si espresse nel suo rapporto, mentre si è verificato in progresso che il valore di tali generi ascendeva ad una somma più rilevante, conforme è stato detto di sopra. Che se fosse stata questa cifra calcolata nel reparto, l'utile sarebbe stato minore, e più regolare sarebbe stata la repartizione delle spese, e la dimostrazione del totale delle spese di attivazione.

AVVERTENZE GENERALI

Percorrendo i varj Dipartimenti dell'Amministrazione, ai Sindaci si sono presentate le seguenti avvertenze, che sottopongono al giudizio degli Azionisti.

1.ª Dalle Deliberazioni del Consiglio Dirigente

riscontrasi che una sospensione si è verificata nelle trattative di congiunzione della Società Leopolda con quella Maria Antonia; sarebbe da desiderarsi che in quest'anno le trattative fossero riattivate e concluse.

2.ª L'avvertenza riportata nel rapporto dello scorso anno sotto N.° 3. a cc. 47 di prescegliere il sistema di Bilancio adottato nell' anno 1851-1852 fu suscitata dalla richiesta opinione dei Sindaci per parte del già Direttore; in quest' anno non si può trascurare di richiamare l' attenzione del Consiglio su tale proposito, onde il Bilancio successivo sia per quanto è possibile ridotto ad uniformità col presente.

3.ª I Registri del Cassiere non possono esser meglio tenuti: il confronto dei Mandati d'Entrata e di Uscita, collegati cogli altri libri di Amministrazione, ha persuaso della perfetta organizzazione e regolarità di questo Dipartimento.

4.ª Nella cassetta esistente presso il Cassiere si è riscontrato il deposito delle Cartelle di Azioni delle quali sono onerati i Componenti il Consiglio Dirigente, il Direttore ed Assessori a seconda degli Statuti Sociali.

In detta cassetta sono depositate tuttora le Azioni del già Direttore Hoppner. Vi sono pure quelle del già Provveditore Sig. Senn, e del già Consigliere Sig. Pappudof.

5.ª Nei riscontri fatti alla Cassa si sono esaminati i due processi verbali del 30 Aprile e 30 Ottobre 1852, relativi all'estrazione dei numeri corrispondenti alle Obbligazioni da estinguersi in coerenza dell' Articolo IX del Contratto d'Imprestito del 30 Novembre 1849.

Confrontati i numeri estratti colle Obbligazioni riportate a matrice, si sono ritrovati essere in perfetta regola e le Obbligazioni stesse annullate colla cassatura delle firme in conformità del detto contratto.

Un solo numero fu erroneamente riportato come estratto nel Monitore Toscano, mentre altro numero dovevasi a quello sostituire coerentemente all'estrazione eseguita, cioè il N.° 119 in luogo e vece del N.° 49. Della regolarità di tale sostituzione ha persuaso il riscontro fatto al relativo processo verbale di estrazione, ove leggesi 49, e la verificazione dell'estinzione dell'Obbligazione di N.° 49 anzichè quella di N.° 119.

Si è riscontrato inoltre il registro o matrice relativo alle Cartelle di Azioni di seconda serie, dette *Azioni Rosse*, e si è verificato che questo registro è perfettamente, e regolarmente tenuto.

In seguito dell'invito fatto dal Consiglio Dirigente ai possessori di queste Azioni, che ascendono nella loro totalità a N.° 528, si sono presentate alla verificazione N.° 492 Azioni e solo N.° 36 restano a verificarsi.

Queste Azioni di 2.ª Serie saranno a giorni cambiate colle nuove, le quali il Consiglio Dirigente ha già commesse, e sono in pronto.

I Sindaci hanno portato un accurato esame sulle matrici riguardanti i cuponi delle Azioni di 1.ª emissione e sui relativi Registri, i quali sono esemplarmente tenuti, e con un'esattezza ammirabile. Si estinguono questi cuponi coll'apporre su ciascuno la parola *pagato* che si imprime mediante una macchinetta ta-

gliente, e quindi vengono depositati per un settenio in apposite e distinte cassette per ordine di semestre. Questo sistema di Registrazione e conservazione è lodevolissimo, e la lode dev'essere compartita fra il Cassiere Sig. Casamorata, ed il Commesso Archivista Sig. Simoncini.

6.ª Rapporto all'Archivio si presagì l'anno passato (vedi Rapporto a carte 48) che questo ramo di amministrazione avrebbe avuto il suo completo ordinamento nel corso dell'anno, ed infatti quanto fu presagito ha avuto il suo pieno effetto.

7.ª Nel Rapporto dell'anno decorso, a carte 49, fu annunziato che un libro d'entrata ed uscita di magazzino era stato già introdotto dal Magazziniere Generale e che pure un inventario generale sarebbe stato redatto. Se ne enumerarono i vantaggi.

Di questi due proposti miglioramenti amministrativi si è verificato che uno solo fu di fatto nell'anno attuato, quello cioè relativo al *Libro di Entrata ed Uscita*; questo Registro, sebbene non per anco giunto a quell'ordine di scritturato che si richiede, ha pure prodotto un qualche vantaggio e si può accertare che in futuro andrà a perferzionarsi coerentemente agli accordi stabiliti coll'attuale Direttore, il quale comprese subito l'indispensabilità di perfezionare questo registro.

In quanto poi all'inventario generale, se non fu fatto nel corso dell'anno in revisione, si può annunziare che è stato in questo momento ordinato, già attivato, e si ritiene che nel futuro Ottobre sarà ultimato.

Quello che giova raccomandare nella compilazione di detto inventario generale, si è di tener conto di quelle partite di generi ed oggetti in addietro acquistati, e consegnati, de' quali non è stato acceso regolare conto.

8.ª È stato esaminato il processo verbale riguardante il bruciamento dei biglietti dei *passeggeri*, facenti parte del Bilancio dell' anno 1851-1852, e si è ritrovato coerente alla deliberazione del Consiglio Dirigente del 9 Ottobre 1852.

9.ª Presso il Magazziniere generale esistono libri, e carte vecchie in quantità; altre ne esistono presso altri impiegati; queste carte insieme ai biglietti che si sogliono abbruciare si opinerebbe che venissero vendute.

10.ª I riscontri fatti alle Officine, e specialmente al Dipartimento diretto dal Sig. Parker, hanno persuaso che regolari sono in quest' anno i libri d' entrata e uscita, e si è con piacere osservato che si procede con tutta attività alla redazione dell'inventario generale di tutti gli oggetti ivi esistenti.

11.ª Si esorta a sollecitare la vendita di tutti quelli stabili e terreni che si riconoscono superflui alla Società; dagli esami fatti si è convinti che questi sono di meschino profitto alla Società medesima.

12.ª È d'uopo sollecitare il Consiglio Dirigente a voler prendere in seria considerazione le *Assicurazioni delle Stazioni*: della convenienza di queste assicurazioni ne fu assai discorso nel passato rapporto a carte 53.